

# ČÁST A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


OBJEDNATEL:

**KarlovyVARY°**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**

MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary:	
podpis:	podpis:	Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:		
podpis:	Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Radovan Stankoven</i>		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	18-181-2-000
Obec:	KARLOVY VARY	Číslo akce:	13-481
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum:	05/2018
Název stavby:	CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ Část: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň:	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	0
			Souprava:

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby:

Název stavby : Chodníky v Sedlecké ul. Od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková  
Místo stavby : Karlovy Vary  
Kraj : Karlovarský  
Katastrální území : Rybáře, Sedlec u Karlových Varů

### Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Statutární město K.Vary, Moskevská 2035/21, 36120 Karlovy Vary

### Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 14754 Praha 4  
ateliér K.Vary, Vítězná 2012/26, 360 01 K. Vary  
IČ : 45272387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary  
Zodpovědný projektant : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o výstavbu chodníku podél stávající silnice, všechny vjezdy na okolní stavby budou zachovány, vyjma doby výstavby (pěší provoz bude umožněn).

Povrch chodníků a vjezdů bude ze živice. Chodník od vozovky bude oddělen betonovým obrubníkem a dvěma řadami kamenných kostek.

Stávající povrchové odvodnění komunikace přímo do přilehlých pozemků, bude nahrazeno odvodněním povrchu komunikace do uličních vpustí.

V rámci stavby bude provedena přeložka veřejného osvětlení v daném úseku (není součástí zakázky).

Stavba leží v zastavěném území města Karlovy Vary.

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1. Zahájení

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2019.

#### 2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Není navržena etapizace stavby.

#### 2.2.3. Dokončení stavby

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem města Karlovy Vary. Na stavbu bylo v první polovině roku 2015 vydáno územní rozhodnutí.

V roce 2017 bylo na část stavby (SO 120) vydáno stavební povolení Spis. Zn: 5526/SÚ/17/Šv.

Na prostřední část (SO121) bylo vydáno stavební povolení v roce 2018 Spis. Zn: 3586/SÚ/18/Šv.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba chodníku je vedená podél stávající komunikace ulice Sedlecká, proto většina pozemků je vedena jako ostatní plocha.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Stavba nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

#### **2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území**

Využití území se nezmění. Chodníky budou sloužit chodcům.

#### **2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Stavba je koordinovaná s připravovanými investicemi v dané lokalitě, na které jsou vydaná územní rozhodnutí:

1. Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice I.
2. Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice II.

#### **2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné jiné navrhované stavby.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

Zaměření polohopisu a výškopisu pro vyhotovení účelové mapy v měřítku 1:500 bylo provedeno firmou Geodetické práce – Ing. Tomandlová Jitka (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv).

Po zaměření byly přeneseny všechny inž. sítě dle zákresů od jednotlivých správců. Vyjádření správců je součástí dokladové části. Zakreslení je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

V dané části projektové dokumentace nebyly zpracovány žádné stavebně technické průzkumy.

### **3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

### **3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem města Karlovy Vary.

### **3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopis, výškopis, zaměření jednotlivých parcel vyhotovila firma Ing. Jitka Tomandlová. Do zaměření byly přeneseny všechny inženýrské sítě dle zákresů od jednotlivých správců.

### **3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován.

### **3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zpracován.

### **3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl zpracován.

### **3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

neobsazeno

### **3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

neobsazeno

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1. Způsob číslování a značení**

Číslování a značení je podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

### **4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 001 Příprava území

SO 120 Chodník v ul. Sedlecké (část km 0,00-0,11; 0,46 – KÚ)

SO 121 Chodník v ul. Sedlecké (úsek km 0,110 – 0,464)

SO 191 Dopravní značení  
SO 192 Dopravně inženýrská opatření  
SO 301 Odvodnění komunikace (část 0,00-0,11; 0,46-KÚ)  
SO 302 Odvodnění komunikace (část 0,11 - 0,46)  
SO 401 Veřejné osvětlení – není součástí zakázky  
SO 801 Vegetační úpravy - není součástí zakázky

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je koordinovaná se souvisejícími stavbami v dané lokalitě, a to:

1. Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice I.
2. Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice II.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Odstranění asfaltu a betonových panelů ze stávajících chodníků a vjezdů
- vybourání obrubníku
- výkopové práce, vybourání části stávajících konstrukcí chodníků a vjezdů
- pokládka veřejného osvětlení, kanalizace a uličních vpustí
- osazení obrubníků, kamenných kostek
- vybudování konstrukce chodníků a vjezdů
- osazení dopravních značek a vodorovného značení
- terénní úpravy a osetí travníků

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ze stávajících komunikací. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací bude stavba řádně označena přechodným dopravním značením. Stavba bude probíhat za plného provozu. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

V úseku km 0,240-0,460 v místě kde je navržena plná konstrukce vozovky bude prováděná stavba za částečného omezení veřejného provozu. Výstavba bude probíhat po polovinách. Vozovka bude zúžená na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude světelným signalizačním zařízením. Pracovní místo v tomto úseku bude označeno dle TP 66 – schéma B/6.

Pracovní místo pro překop kabelu veřejného osvětlení v km 0,045 a v místě přípojky UV do kanalizace v km 0,630 a 0,790 bude označeno dle TP 66 - schéma B/5.1.

V ostatních úsecích bude výstavba chodníku probíhat za plného provozu. Provoz bude obousměrný a nepřerušovaný. Pracovní místo během výstavby chodníků bude označeno dle TP 66 – schéma B/3.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### **6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat**

Správcem stavby po jejím dokončení bude vlastník pozemků a investor – Město Karlovy Vary.

### **6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Chodníky budou sloužit k bezpečnému pohybu chodců v ul. Sedlecká.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### **7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Do užívání bude stavba předána jako celek.

### **7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba se nebude užívat před jejím ukončením.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### **8.1. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

#### **SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

V rámci SO 001 je řešeno odstranění pařezů stromů, které byly pokáceny před započítáním stavby.

#### **SO 120 CHODNÍK V UL. SEDLECKÉ (ČÁST KM 0,00-0,11; 0.46 – KÚ)**

Chodník je navržen podél stávající komunikace ulice Sedlecká po levé straně v místě stávajícího chodníku. Stávající chodník je šířkově nevyhovující, bez fyzického oddělení pěší a automobilové dopravy.

Chodník je navržen ve dvou úsecích. Úsek č. 1 v km 0,0 – 0,115, a úsek č. 2 v km 0,464-0,720. Délka chodníků je  $115 + 256 = 371\text{m}$ . Šířka chodníku je navržena v úseku č. 1- proměnná, min.2,0m a v úseku č. 2 - 1,5m.

Všechny vjezdy na okolní stavby budou zachovány.

Na začátku úpravy je řešen chodník i po pravé straně z důvodu zúžení komunikace v místě přechodu pro chodce, který je v současné době šířkově nevyhovující.

#### **SO 121 CHODNÍK V UL. SEDLECKÉ (ÚSEK KM 0,110 – 0,464)**

Objekt řeší výstavbu chodníku podél stávající silnice v úseku km 0,110 – 0,464 a úpravu této komunikace s vytvořením odbočení do stavby „Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice I“.

Součástí je i úprava stávajících autobusových zastávek v km 0,400 a úprava stávajících vjezdů ke garážím v km 0,115.

Na začátku a na konci tento objekt navazuje na chodník objektu SO 120.

Povrch chodníků a vjezdů bude ze živice. Chodník od vozovky bude oddělen betonovým obrubníkem a dvěma řadami kamenných kostek.

### SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt řeší návrh svislého a vodorovného značení. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení doplňuje stávající značení dle navržených úprav v rámci výstavby chodníku v ul. Sedlecká.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436. Užití a umístění dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích

### SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Objekt řeší dopravně inženýrská opatření při stavbě. Stavba bude probíhat za plného provozu. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

V úseku km 0,240-0,460 v místě kde je navržena plná konstrukce vozovky bude prováděná stavba za částečného omezení veřejného provozu. Výstavba bude probíhat po polovinách. Vozovka bude zúžená na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude světelným signalizačním zařízením. Pracovní místo v tomto úseku bude označeno dle TP 66 – schéma B/6.

Pracovní místo pro překop kabelu veřejného osvětlení v km 0,045 a v místě přípojky UV do kanalizace v km 0,630 a 0,790 bude označeno dle TP 66 - schéma B/5.1.

V ostatních úsecích bude výstavba chodníku probíhat za plného provozu. Provoz bude obousměrný a nepřerušovaný. Pracovní místo během výstavby chodníků bude označeno dle TP 66 – schéma B/3.

### SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST 0,00-0,11; 0,46-KÚ)

Stávající odvodnění komunikace je řešeno příčným spádem do okolních pozemků. Navržený chodník tento způsob odvodnění přehradí. Odvodnění komunikace je proto řešeno osazením uličních vpustí, které odvádějí dešťovou vodu. Stavební objekt SO 301 řeší 2 části: 1. část km 0,000 – 0,11 a 2. část km 0,46 – KÚ.

Úsek č. 1 km 0,100-0,115 je zachycována uliční vpustí, která je řešena v navazující stavbě.

Úsek č. 2 km 0,464 – 0,586 je sveden pomocí nové dešťové stoky místa stávajícího propustku a zároveň z vpusti UV8 budou zachycené vody vypouštěny do svahu silničního tělesa resp. přilehlého pozemku.

Vpusti UV9 až U10 budou napojeny do projektované dešťové kanalizace, která bude vyústěna do místa vyústění stávajícího propustku.

Dešťová kanalizace bude uložena v budoucím chodníku a to v délce cca 53,50m.

Uliční vpusti UV11 a 12 (úsek v km 0,586-0,692), jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

### SO 302 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST 0,11 - 0,46)

Tato PD řeší úsek km 0,11-0,46.

Stávající povrchové odvodnění komunikace přímo do přilehlých pozemků, bude nahrazeno odvodněním povrchu komunikace do uličních vpustí. Z vpustí UV1 až 4 budou zachycené vody vypouštěny do svahu silničního tělesa resp. přilehlého pozemku. Vpusti UV5 a 6 budou osazeny chodníkové a budou napojeny do stávajícího propustu DN 400.

## SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento stavební objekt je řešen samostatní zakázkou.

Kabelová trasa bude vedena ve výkopu převážně podél chodníku těsně při oplocení nebo při hraně vnějšího obrubníku.

Základy jsou provedeny pomocí podbetonované plastové trubky pr. 250 mm, dl. 0,8m (resp. 1,4m). Pro ochranu kovových stožárů před bleskem se do pomocného žlábků š. 10 cm, na dně kabelové rýhy pod lože do hl. 0,6 m uloží zemní vodič FeZn Ø 8 mm. Tento zemnič bude spojovat vždy dva sousedící stožáry.

Pozn. Na veřejné osvětlení bylo vydáno územní rozhodnutí

## SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Objekt řeší vegetační úpravy. Svahy tělesa budou ohumusovány v tl. 0,1m a osety.

Tento stavební objekt je řešen samostatní zakázkou.

### Bezbariérové užívání stavby

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. V místech se sníženým obrubníkem je navržen varovný pás šíře 0,4 m. Přechod pro chodce je zabezpečen signálním pásem šíře 0,8 m a varovným pásem šíře 0,4 m. V místech, kde chybí přirozená vodící linie je navržen obrubník s převýšením 0,06m.

### Inženýrské sítě

Výstavbou chodníku vznikne požadavek na přeložku inženýrské sítě – venkovní osvětlení. Přeložka bude napojena na stávající veřejné osvětlení na začátku a konci úpravy.

Uliční vpusti budou vyústěny do nově vybudované a stávající kanalizace.

Před započítáním stavebních a vytyčovacích prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Žádné průzkumy nebyly prováděny.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

### 10.1. rozsah dotčení

#### Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m,



nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně..... **1,5m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, ..... **2,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u **nízkotlakých** a **středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- u **ostatních** plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů **4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a **příloze** k zákonu.

### Ochranná pásma teplárenských zařízení

Ochranná pásma teplárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí **2,5 m**.

### Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního

vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace ..... 7 m,
- pro vodiče s izolací základní ..... 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení ..... 1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace ..... 12 m,
- pro vodiče s izolací základní ..... 5 m,

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

### Ochranná pásma telekomunikačních vedení

#### Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb.). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### 10.2. podmínky pro zásah

neobsazeno

#### 10.3. způsob ochrany nebo úprav

neobsazeno

#### 10.4. vliv na stavebně technické řešení stavby

neobsazeno

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

#### 11.1.1. bourací práce

Dojde k bouracím pracím při odstraňování konstrukce chodníků.

### **11.1.2. kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

Stavba vyžaduje vykácení dřevin, které se nacházejí v nebezpečné krajnici silnice, příp. v prostoru stávajícího chodníku. Celkem je nutné v tomto úseku pokácet dřeviny v počtu 5-ti ks.

### **11.1.3. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce vzhledem k charakteru stavby jsou minimální. Provedou se hrubé a jemné terénní práce, ohumusují se plochy, založí se trávník.

### **11.1.4. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Viz 11.1.3.

### **11.1.5. zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

nezasahuje

### **11.1.6. zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

nezasahuje

### **11.1.7. zásah do jiných pozemků**

nezasahuje

### **11.1.8. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V souběhu ze stavbou se položí nová kanalizace DN 200, kabely veřejného osvětlení a osadí se nové lampy VO (není součástí zakázky).

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:**

#### **12.1.1. všechny druhy energií**

Stavba nebude mít nárok na žádné druhy energie.

#### **12.1.2. telekomunikace**

Stavba nebude mít žádný nárok na telekomunikaci.

#### **12.1.3. vodní hospodářství**

Stavba nebude mít žádný nárok na vodní hospodářství.

#### **12.1.4. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena ze stávající dopravní infrastruktury.

**12.1.5. možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

neobsazeno

**12.1.6. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

neobsazeno

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:****13.1.1. ochranu krajiny a přírody**

Stavba nezhorší vliv na krajinu a přírodu.

**13.1.2. hluk**

Stavbou se nezvýší hladina hluku.

**13.1.3. emise z dopravy**

Bude zachován stávající stav.

**13.1.4. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Bude zachován stávající stav.

**13.1.5. ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Bude provedeno prokazatelné seznámení s plánem BOZP vlastních zaměstnanců zhotovitele i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je

nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

#### **13.1.6. nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

Při stavbě bude vybouraný materiál z vozovky odvezen na skládku. Odpady vzniklé údržbou a provozem parkoviště jsou pracovníky správce parkoviště podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Odpad vzniklý v souvislosti s havárií (únik kontaminovaných kapalin z poškozených vozidel do prostředí), jako jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod., musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### **14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:**

##### **14.1.1. mechanická odolnost a stabilita**

neobsazeno

##### **14.1.2. požární bezpečnost**

neobsazeno

##### **14.1.3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

##### **14.1.4. ochrana proti hluku**

neobsazeno

##### **14.1.5. bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na PK )**

Stavba je navržena dle příslušných ČSN a splňuje podmínky bezpečného provozu.

#### **14.1.6. úspora energie a ochrana tepla**

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

##### **15.1.1. užitných vlastností stavby**

Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

##### **15.1.2. zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba vyhovuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

##### **15.1.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.